



Ontwerpstudie Snelweg en stad – meer leefbaarheid en ruimte

Slotpresentatie op woensdag 29 juni 2016

13:30 - 17:00uur (inloop 13:00uur) Faculteit Bouwkunde TU Delft, Berlagezaal

PROGRAMMA

- 13:00 Inloop
- 13:30 Welkom door dagvoorzitter Fred Schoorl (directeur BNA) en gastheer Marcel Hertogh (Hoogleraar Infrastructure Design and Management of civil infrastructures, TU Delft)
- 13:40 **Rotterdam A13 / A20**
Johan Vermeer, directie Cluster stadsontwikkeling gemeente Rotterdam vertelt kort over visie op snelweg en stad vanuit Rotterdams perspectief. Waarom zijn de twee studielocaties gekozen? Wat zijn de vragen vanuit de gemeente?
- 13:45 Presentatie team locatie A20/1: Caroline Bijvoet (Bijvoet architectuur & stadsontwerp), Ruud Reutelingsperger (Maatschap Observatorium), Peter Volken Smit (ontwerper stedelijk interieur en verkeer), Marit Janse landschapsarchitect, Arie Lenkeek programmamaker, Moniek Driesse ontwerp en architectuuronderzoek, Andre de Baerdmaker (Bureau Stadsnatuur)
- 13:55 Presentatie team locatie A20/2: Mauro Parravicini (Mauroparravicini bv), Francesco Garofalo (Openfabric), Marta M Roy Torrecilla (Kartonkraft), Kai van Hasselt (Shinsekai Analysis), Marcel van Lieshout (MOVE Mobility)
- 14:05 Presentatie team locatie A13: Willem Jan Snel, Robbert Guis, Annenies Kraaij, Nout Sterk (Mecanoo), Michiel Muller (Abel Delft), Arnold Reijndorp (Socioloog)
- 14:15 Brandende vragen uit de zaal
- 14:20 **Amsterdam A10**
Pieter Klomp, hoofd Ruimte en Duurzaamheid gemeente Amsterdam vertelt kort over visie op snelweg en stad vanuit Amsterdams perspectief. Waarom zijn de twee studielocaties gekozen? Wat zijn de vragen vanuit de gemeente?
- 14:25 Presentatie team locatie Lelylaan: Lars van Hoften, Harm Wassink, Dana Behrman (UNStudio), Christiaan Kwantes (Goudappel Coffeng), Robbert Lohmann (2getthere), Teun van den Dries (GeoPhy)
- 14:35 Presentatie team locatie Gooiseweg: Marijn Schenk, Jurriaan Hillerstrom (NEXT architects), Eric Frijters (FABRIC), Harm Veenenbos, Arjan Kool (veenbos en bosch landschapsarchitecten), René Snijders (Sweco)
- 14:45 Brandende vragen uit de zaal
- 14:50 **Utrecht A27 / A28**
Hugo Jungen, concern-manager Fysieke Leefomgeving provincie Utrecht vertelt kort over visie op snelweg en stad vanuit Utrechts perspectief. Waarom is deze studielocatie gekozen? Wat zijn de vragen vanuit gemeente en provincie?

- 14:55 Presentatie team Ring Utrecht /1: Ton Venhoeven (VenhoevenCS architecture+urbanism), Niels Heeres (Sweco), René Kuiken Urbanism, Martijn Al landschapsarchitect
- 15:05 Presentatie team Ring Utrecht /2: Noortje ter Heege, Alina Zaitseva, Marten Wasman (Bentham Crowell Architects), Danny Edwards (Edwards stadsontwerp), Roelof-Jan Pierik (Bonotraffics BV), Tom Bosschaert (Except integrated sustainability), Bart Stoffels (Except integrated sustainability)
- 15:15 Brandende vragen uit de zaal
- 15:20 **Pauze**
- 15:45 **Presentatie TU Delft**, het wetenschappelijke perspectief op 'Snelweg en stad': Filip Geerts (Assistant professor afdeling Architectuur, sectie Publieke Gebouwen)
- 15:55 **Slotdebat** met:
- Mark Frequin (Directeur-generaal Bereikbaarheid bij het ministerie van IenM)
 - Emiel Reiding (Hoofd strategie DG Bereikbaarheid)
 - Jos Arts (Topadviseur leefomgeving Rijkswaterstaat, bijzonder hoogleraar Milieu en Infrastructuur planning RUG)
 - Hugo Jungen, concern-manager Fysieke Leefomgeving provincie Utrecht
 - Pieter Klomp, hoofd Ruimte en Duurzaamheid gemeente Amsterdam
 - Johan Vermeer, directie Cluster stadsontwikkeling gemeente Rotterdam
 - Rients Dijkstra (Rijksadviseur Infrastructuur en Stad, Hoogleraar Urban Design, Faculteit Bouwkunde TU Delft)
 - Maarten van Acker (Hoogleraar Stedenbouw en Ruimtelijke planning, Universiteit Antwerpen)
- Uitreiking uitkomsten van de studie aan Mark Frequin en de deelnemers aan het debat.
- 16:50 **Afsluiting** door de dagvoorzitter
- 17:00 **Borrel**